

25 Mai 1942

## La course à la production

Les dépêches ont donné d'intéressants détails sur le développement de la production de guerre américaine. Le « programme de la victoire » du président Roosevelt prévoyait pour 1942 la construction de 60.000 avions et de 45.000 chars. Les prévisions de ce programme que l'on qualifiait de « fantastique », ont été largement dépassées.

M.J. Carlton Ward, président de « l'Air-plane Company », estime que la production d'avions des Etats-Unis s'élève actuellement à 8600 appareils par mois, soit le double de la production totale de l'Axe. « Ce chiffre, ajoute M. Ward, est basé sur des données suffisamment précises pour avoir la validité d'une donnée mathématique ».

Des usines de l'Axe sortent mensuellement 4100 avions repartis comme suit : Allemagne et pays occupés : 2900 ; Italie : 700 ; Japon : 500.

Aux 8600 avions que produit chaque mois l'Amérique, il faut ajouter quelques autres milliers fabriqués par les usines du Canada, de Grande-Bretagne et de Russie.

De leur côté, les chantiers navals travaillent nuit et jour pour fournir aux Etats-Majors alliés les navires qui assureront le transport du matériel américain vers les divers théâtres de guerre. On a, à ce sujet, des déclarations officielles qui permettent de se faire une idée de la manière dont est exécuté le programme de construction navales, élaboré par le président Roosevelt. L'amiral Land, Président de la Commission Maritime fédérale, vient de révéler que 60 chantiers sont en train de construire 23 millions de tonnes de bateaux de commerce. D'ici peu de temps, deux bateaux seront quotidiennement lancés.

On procède dans les mêmes chantiers à la construction de 15 cuirasses, 6 croiseurs de bataille, 11 porte-avions, 48 croiseurs, 200 destroyers et 70 sous-marins.

La campagne sous-marine, déclenchée par le Reich contre la navigation américaine, a enregistré quelques succès à ses débuts. Mais l'amirauté de Washington a pris les mesures nécessaires pour parer au danger et maintenir ouvertes les voies maritimes qui relient l'Amérique au reste du monde. Les convois, transportant des troupes et des armes américaines, continuent à sillonner l'Atlantique et le Pacifique.

Les dommages causés par les sous-marins allemands sont loin de justifier les prétentions de Berlin. Le Dr. Goebbels promettait, il y a 15 mois, de réduire la résistance britannique par le contre-blocus. Cette promesse n'a pas été tenue. L'effet de surprise passé, la Marine des Etats-Unis trouvera le moyen de mettre un terme à l'activité des sous-marins qui opèrent devant les côtes américaines.

« Nous sommes engagés dans ce qui, pour une grande part, est une guerre de transports océaniques », a déclaré le président Roosevelt à l'occasion de la journée de la Marine. On savait d'avance qu'il serait impossible à l'Axe de gagner la bataille de la production. Cette bataille, l'Amérique l'a déjà gagnée.

Mais il ne suffit pas de produire : les navires transportant le matériel américain doivent arriver sains et saufs dans les ports d'Asie et d'Europe. La diminution des pertes prouve que la nouvelle bataille de l'Atlantique évolue à l'avantage des Alliés.